

Sicherheits-Laserscanner RSL 200 Für die Sicherung von FTS und AMR

Safety at Leuze



Die kompakten Sicherheits-Laserscanner RSL 200 benötigen mit ihren Abmessungen von 80 x 80 x 86 mm nur wenig Platz und lassen sich so auch in kleine FTS und AMR perfekt integrieren. Mit 275° Scanwinkel sichern zwei Scanner ein Fahrzeug rundum ab.

Ihr Nutzen im Überblick

- Geringer Platzbedarf: mit nur 80 mm Höhe und 80 x 86 mm Grundfläche lassen sich die Geräte selbst in kompakte FTS und AMR perfekt integrieren
- Geringer Energieverbrauch
- Bis zu 32 umschaltbaren Felder-Sets zur dynamischen Anpassung an Fahrtrichtung und Geschwindigkeit
- Zuverlässiger Betrieb: Unempfindlich gegen Schocks und Vibrationen
- Einfache und platzsparende Integration durch Standard M12-Anschluss mit drehbarem Stecker
- Schneller Zugriff auf Statusinformationen und einfache Diagnose mit der RSL 200-App

Eigenschaften

Technische Daten	Sicherheit	Typ 3, PL d, SIL 2
	Reichweite	Schutzfeld: 3 m / Warnfeld: 15 m
	Scanwinkel	275°
	Feld-Sets (1 Schutz- und 2 Warnfelder)	8 (RSL 220) 32 (RSL 230/235)
	Messwertausgabe	Distanz and Signalstärke via UDP, Reichweite 25 m, Auflösung 0,2°, ROS Treiber (Version 1 und 2)
	Anschluss	M12-Stecker, 8-polig (RSL 220) M12-Stecker, 12-polig (RSL 230/235) Messwertausgabe: Ethernet TCP / IP, M12-Stecker, 4-polig (RSL 230/235)
	Abmessung (B x H x T)	80 x 80 x 86 mm
Temperaturbereich	0 ... +50°	
Eigenschaften	Konfiguration und Diagnose über USB und Bluetooth, bei RSL 230/235 zusätzlich über TCP / IP. Wechselbarer Konfigurationsspeicher.	
	RSL200-App für schnellen Zugriff auf Statusinformationen und einfache Diagnose	
	Platzsparende Halterung für einfache Ausrichtung	

Ideal für kompakte Fahrzeuge



Mit ihren geringen Abmessungen von 80 mm Höhe auf 80 x 86 mm Grundfläche eignen sich die RSL 200 ideal für die Sicherung kompakter Fahrzeuge. Die Geräte verfügen über einen Scanwinkel von 275° und 3 m Reichweite. So lassen sich Fahrzeuge mit zwei Scannern rundum komplett sichern.

Die RSL 200 sind unempfindlich gegen Schocks und Vibrationen. Zur präzisen Abtastung nutzen die Geräte ein verspiegeltes Polygonrad mit sehr geringer Masse, welches über den gesamten Scanbereich einen gleichmäßigen Laserspot mit fester Orientierung erzeugt. Das macht die Geräte unempfindlich im Betrieb.

Flexibel gesichert – Einfach integriert



Bis zu 96 konfigurierbare Felder ermöglichen die flexible Anpassung an die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung des Fahrzeugs. Die Umschaltung erfolgt als 3-Felder-Sets (Triples), die jeweils aus einem Schutzfeld und zwei Warnfeldern bestehen. So stehen bis zu 32 angepasste Konfigurationen zur Verfügung.

Der Anschluss des RSL 200 erfolgt über einen drehbaren M12-Stecker – je nach Funktionalität des Geräts in 8- oder 12-poliger Ausführung. Durch das Easy-I/O-Konzept lassen sich alle Funktionen einschließlich der Schutzfeldumschaltung über diesen Anschluss steuern und auswerten. Das macht die Integration der Geräte besonders einfach.

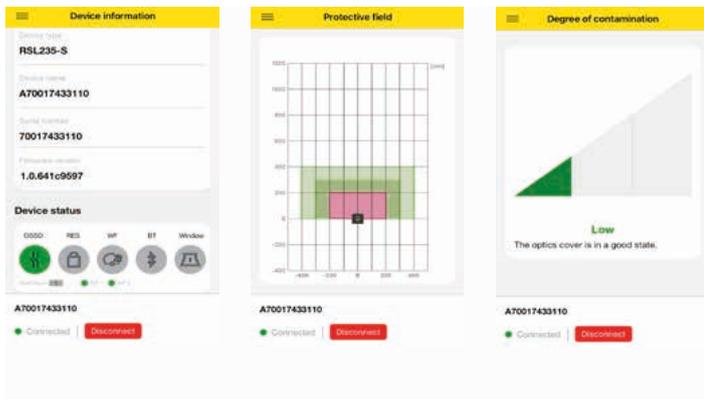
Optimiert auf minimalen Platzbedarf



Mit der speziell für den RSL 200 entwickelten Halterung lassen sich die Geräte einfach horizontal und vertikal ausrichten. Auch hier ist das Design auf minimalen Platzbedarf optimiert.

Zudem lassen sich die Geräte im Servicefall mit nur vier Schrauben einfach tauschen, ohne dass eine Neuausrichtung notwendig ist. Und mit dem wechselbaren Konfigurationsspeicher wird die Konfiguration schnell und einfach auf das neue Gerät übertragen.

Schnelle Diagnose mit der RSL 200-App



Die RSL 200-App ermöglicht den einfachen Zugriff auf Statusinformationen und Diagnosedaten über Bluetooth – selbst wenn der RSL 200 in schwer einsehbaren Bereichen montiert oder der Zugang zum Gerät eingeschränkt ist. Durch den Bluetooth-Fernzugriff wird die Maschinenverfügbarkeit nicht beeinträchtigt. Alle Meldungen werden in Klartext angezeigt und können bei Bedarf auch direkt an den Leuze Service versendet werden.